

Page 1

Changed chart(s) since Disc 03-2011

ADD = Added chart, REV = Revised chart, DEL = Deleted chart.

ACT	PROCEDURE IDENT	INDEX	REV DATE	EFF DATE
-----	-----------------	-------	----------	----------

No revision activity since Disc 03-2011

LSZO (Luzern-Beromunster)

General Info

Luzern-Beromunster, CHE
 N 47° 11.4' E 08° 12.3' Mag Var: 0.0°W
 Elevation: 2146'

Public, VFR, Customs
 Pattern Altitude: 954 feet AGL
 Fuel: 100LL, Jet A-1
 Repairs: Minor Airframe, Minor Engine

Time Zone Info: GMT+1:00 uses DST

Runway Info

Runway 16-34 1673' x 98' grass

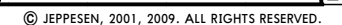
Runway 16 (156.0°M) TDZE 2146'
 Displaced Threshold Distance 361'
 Runway 34 (336.0°M) TDZE 2146'

Communications Info

Luzern-Beromunster Information **122.45** AFIS

Notebook Info

10-1V 10 JUL 09 **JEPPESSEN**



JEPPESEN

10 JUL 09

10-1VA

AREA
ZÜRICH

SWITZERLAND

TMA (C) Zürich except CTR Dübendorf when active.

TMA (C) Zürich außer CTR Dübendorf wenn aktiviert.

Times of activity of TMA sectors 14, 15 & CTR 2:
Mon-Fri: 2045-0715LT;
Sat, Sun/Hol and public German Hol:
1945-0915LT.

Aktivierungszeiten der TMA Sektoren 14, 15 & CTR 2:
Mon-Fri: 2045-0715LT;
Sat, Sun/Hol sowie allgemeine Feiertage in Deutsch-
land:
1945-0915LT.

For REPs and Routes see approach charts.

Angaben zu REPs & Routes sind den Approach Charts
zu entnehmen.

21 SEP 01

19-1

LUZERN

LSZ0

BEROMÜNSTER

SWITZERLAND

Elev **2146'**/654 m

N47 11.4

9.2 NM NNW Luzern

E008 12.3

(AFIS)

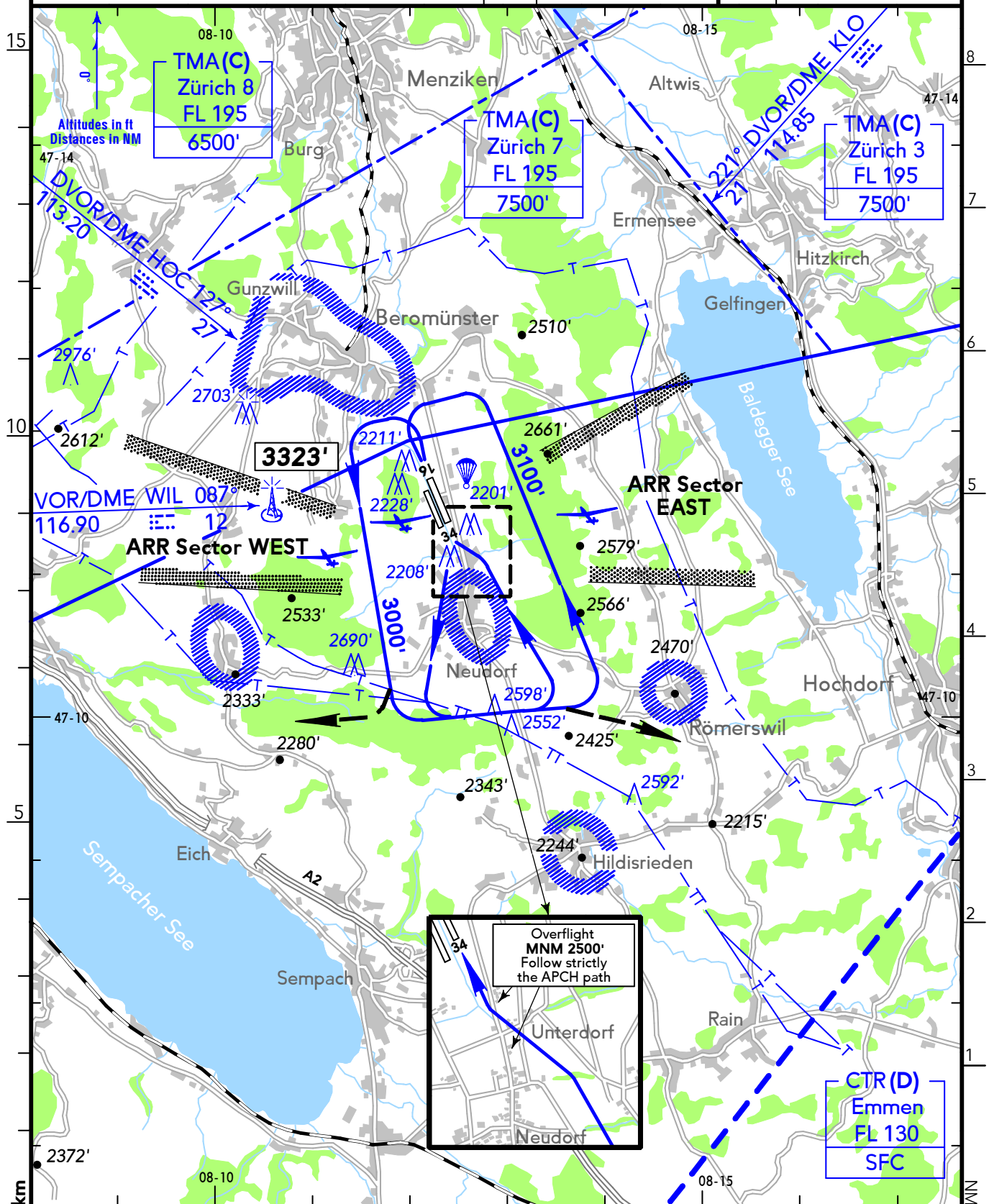
BEROMÜNSTER FLUGPLATZ **122.45** (HX, ge, en)

RWY

ILS

RWY

ILS



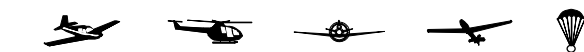
CHANGES: New Layout.

© JEPPESEN, 2001. ALL RIGHTS RESERVED.
BOTTLANG AIRFIELD MANUAL®

LUZERN
BEROMÜNSTER
SWITZERLAND

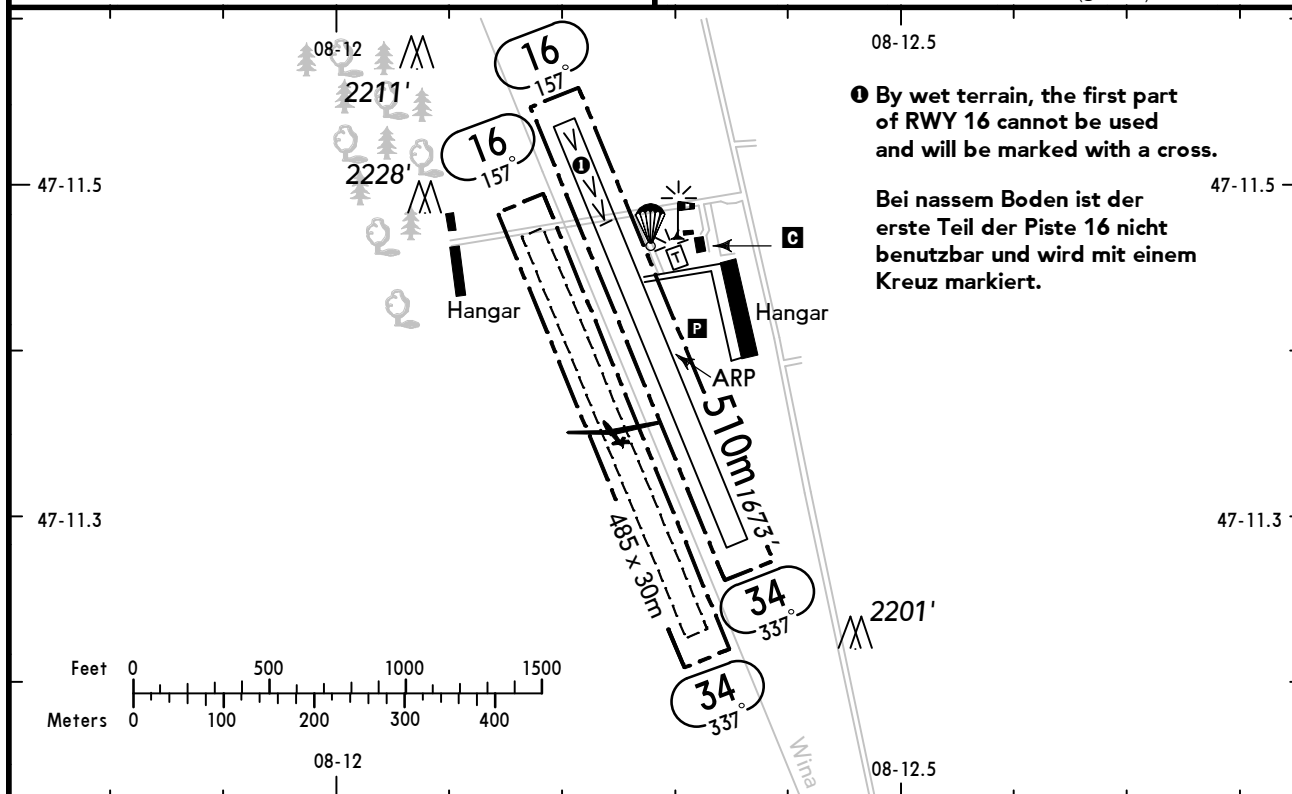
19-2 21 SEP 01

JEPPESEN



(FIS)

ZÜRICH INFORMATION 124.70 (ge, en)



By wet terrain, the first part of RWY 16 cannot be used and will be marked with a cross.

Bei nassem Boden ist der erste Teil der Piste 16 nicht benutzbar und wird mit einem Kreuz markiert.



WDI - LDI

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
16	510 x 30 Grass	510 (400)	400	0.25 MPa	—
34		510 (400)	510 (400)		

Note: See also ZÜRICH 10-1V.
Private aerodrome, PPR via TEL.
Overflying of airfield: MNM 3500'.
Parachuting on Sun & Hol authorized only from 1400LT.
Radio contact 5 MIN prior ETA.
APCH RWY 34: For non-based pilots familiarization flight with flight instructor approved by aerodrome operator or class rating instructor compulsory.
STOL APCH RWY 34: according to aerodrome operator instructions.
Avoid inhabited areas as far as possible.

Hinweis: Siehe auch ZÜRICH 10-1V.
Privates Flugfeld, PPR via TEL.
Überfliegen des Flugplatzes: MNM 3500'.
Fallschirmsprünge an Sun & Hol erst nach 1400LT gestattet.
Funkkontakt 5 MIN vor ETA aufnehmen.
APCH RWY 34: Für auswärtige Piloten Einführungsflug durch einen von der Flugplatzleitung genehmigten Fluglehrer oder "Class Rating" Instruktor obligatorisch.
STOL APCH RWY 34: gemäss Weisung Flugplatzleitung.
Wohngebiete nach Möglichkeit meiden.

Note: Voir aussi ZÜRICH 10-1V.
AD privé, PPR par TEL.
Survol de l'aérodrome: MNM 3500'.
Sun & Hol, les parachutages ne sont autorisés qu'à partir de 1400LT.
Radio contact 5 MIN avant ETA.
APCH RWY 34: Pour les pilotes non-basés, le vol de reconnaissance du site avec un instructeur qu'est approuvée par la direction de l'aérodrome ou d'un "Class Rating" instructeur est obligatoire.
STOL APCH RWY 34: selon le règlement de la direction de l'aérodrome.
Eviter les zones habitées autant que possible.